

2026 款丰田赛那各车型配置对比及购车参考

来源：汪泰云 发布时间：2025-11-21 19:10:49

在选购 MPV 时，不少消费者会陷入 “配置越多越好” 还是 “价格更划算” 的纠结中，2026 款丰田赛那(图片|配置|询价)推出的 10 款车型（含两驱、四驱版本），价格覆盖 29.98 - 39.38 万元区间，恰好提供了不同配置梯度的选择。想要选到合适的车型，关键在于理清自身核心需求，而非盲目追求高配置。以下将结合各车型配置特点与实际使用场景，为大家提供详细分析。

赛那最低售价：26.08万起最高降价：3.90万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车11.98万起 | 189辆

2026 款双擎 2.5L 两驱铂金版作为全系顶配车型，定价 39.38 万元。从实际体验来看，外后视镜记忆与倒车自动下翻功能很实用，当家人交替开车时，无需反复调整后视镜角度；面部识别能快速关联个人驾驶设置，座椅、方向盘位置会自动适配，省去手动调节的麻烦；后排液晶屏可播放视频，长途出行时能让孩子安静乘坐，但日常短途使用频率不高；主动降噪技术确实能降低高速行驶时的风噪和胎噪，车内交谈更轻松；HUD 抬头显示将车速、导航等信息投射在前挡风玻璃上，不用频繁低头看仪表，提升了行车安全性；JBL 12 喇叭音响的音质比普通版本更细腻，适合对音乐有一定要求的用户。不过，近 40 万元的价格包含了较多非必需配置，对于多数家庭而言，这些功能带来的体验提升与额外支出并不匹配，更适合预算充足、追求全面配置的消费者。



售价 36.98 万元的 2026 款双擎 2.5L 两驱至尊版，相比铂金版配置更精简。车顶行李架能固定自行车、行李箱等物品，适合喜欢户外露营的用户；分段式电动天窗打开后，车内光线更充足，后排乘客不会有压抑感；雨量感应式雨刷在雨天能根据雨量自动调整刮刷速度，不用手动切换档位；12.3 英寸全液晶仪表显示的信息比传统仪表更丰富，还能切换不同界面风格；车载空气净化器和负离子发生器能过滤车内异味，对过敏体质人群比较友好。但这些配置多属于“锦上添花”，没有也不会影响日常用车，适合注重细节体验、无四驱需求的消费者。

2026 款双擎 2.5L 四驱臻享版同样定价 36.98 万元，它在两驱臻享版基础上增加了四驱系统和后置电机。实际驾驶中，在泥泞路面或冰雪天气，四驱系统能增强车辆抓地力，起步和转弯时更稳定；毫米波雷达数量增加到 3 个后，车辆对周围车辆、行人的探测更精准，主动安全预警更及时。不过，这款车型配备的 18 英寸轮毂，视觉上不如大尺寸轮毂大气，且如果日常主要在城市道路行驶，四驱功能使用率较低，没必要额外花费。



定价 35.98 万元的 2026 款双擎 2.5L 两驱臻享尊贵版，相比两驱尊贵版仅多了第二排座椅按摩功能，却减少了后排侧气囊。体验后发现，座椅按摩能在长途乘车时缓解腰部酸痛，但后排侧气囊的缺失，在车辆发生侧面碰撞时，会降低对后排乘客的保护效果。从安全角度出发，这样的配置调整性价比不高，除非对座椅按摩有强烈需求，否则不建议选择。

2026 款双擎 2.5L 四驱尊贵版售价 35.98 万元，在两驱尊贵版基础上增加了四驱系统，动力响应更迅速，复杂路况适应性更强。但它的轮毂尺寸从 20 英寸改为 18 英寸，车身侧面视觉效果略显紧凑。如果经常在雨雪天气行驶，需要四驱系统保障安全，且不介意轮毂尺寸，这款车型可以考虑；若主要在城市通勤，更看重外观质感，两驱尊贵版更合适。

售价 34.98 万元的 2026 款双擎 2.5L 两驱尊贵版，比两驱豪华版贵 2.5 万元。20 英寸轮毂让车身看起来更稳重，行驶时对路面颠簸的过滤也更细腻；360 度全景影像和透明

底盘功能，在狭窄车库停车或通过凸起障碍物时，能清晰看到车辆底部和周围环境，减少盲区；倒车车侧预警和并线辅助在车辆后方有来车时会发出提示，避免变道、倒车时发生碰撞；前排手机无线充电不用插线，随手就能给手机补电，但充电速度一般；前排座椅通风在夏天能快速降温，避免久坐出汗；第二排座椅电动调节和腿托调节，能让后排乘客找到更舒适的坐姿。不过，这些配置更适合有商务接待需求或对后排体验要求高的用户，普通家庭使用时，两驱豪华版的配置已经足够。



2026 款双擎 2.5L 两驱豪华福祉版定价 33.58 万元，核心亮点是右侧电动升降福祉座椅。实际操作中，座椅能缓慢向外移动并降低高度，行动不便的老人或残疾人无需他人搀扶就能轻松上车，为特殊需求家庭提供了便利。但对于普通家庭来说，这个配置使用频率低，且比两驱豪华版贵 1.1 万元，性价比不突出，非必要无需选择。

售价 33.58 万元的 2026 款双擎 2.5L 四驱豪华版，与两驱豪华版配置完全相同，仅增加了四驱系统和后置电机。在雨天或湿滑路面行驶时，四驱系统能减少车轮打滑，提升行驶稳定性。但如果日常通勤路线以城市平坦道路为主，两驱版本的动力和操控已经能满足需求，额外花费 1.1 万元选择四驱并不划算。

2026 款双擎 2.5L 两驱豪华版定价 32.48 万元，相比入门版贵 2.5 万元，配置提升却很实用。卫星导航系统定位准确，在陌生区域找路不用依赖手机；电动感应后备厢只需用脚在车尾下方扫一下就能开启，双手提东西时很方便；全车无钥匙进入和蓝牙钥匙，不用掏钥匙就能解锁车辆、启动发动机；前后排多层隔音玻璃能有效阻隔外界噪音，高速行驶时车内很安静；12.3 英寸中控屏操作流畅，语音识别能精准控制空调、音乐等功能，不用手动操作；前排座椅加热在冬天上车后，很快就能让座椅变暖和；真皮 / 仿皮混搭座椅手感柔软，脏了用湿布就能擦干净，比织物座椅更容易打理。对于多数家庭用户来说，这个版本的配置兼顾了便利性和舒适性，性价比很高。

作为入门车型，2026 款双擎 2.5L 两驱舒适 PLUS 版售价 29.98 万元。18 英寸轮毂能满足日常行驶需求；9 安全气囊和主动刹车功能，在突发状况下能为车内人员提供基础保护，实际测试中，主动刹车在低速行驶时能及时避免碰撞；前后驻车雷达和倒车影像，即使是新手，在狭窄车位停车也能减少剐蹭；全速自适应巡航在高速上能自动跟车，减轻驾驶疲劳；车道保持功能能防止车辆无意识偏离车道；双侧电动侧滑门方便老人、小孩上下车；后排隐私玻璃和遮阳帘在夏天能遮挡阳光，让后排更凉爽。不过，织物座椅和 6 喇叭音响在舒适性、娱乐性上表现一般，适合预算有限、对配置要求不高的消费者。

赛那最低售价：26.08万起最高降价：3.90万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈9.7万车友热议二手车11.98万起 | 189辆

选购 2026 款丰田赛那，需先明确自身需求优先级。若预算有限、仅用于日常通勤，两驱舒适 PLUS 版的基础配置已足够；若追求性价比，看重日常用车的便利性和舒适性，两驱豪华版是更合适的选择；常行驶在雨雪或复杂路况，可考虑四驱豪华版或四驱臻享版；有商务接待需求或注重后排体验，两驱尊贵版能满足需求；预算充足、想体验全面配置，两驱铂金版可作为备选。总之，根据自身用车场景和预算，筛选出最需要的配置，才能选到真正适合自己的车型。

HTML版本：[2026 款丰田赛那各车型配置对比及购车参考](#)